LOCO revue

N° 284
mai 1968

La revue des modélistes et amateurs de chemins de fer

L'ATTELAGE i PIKO - NOUVEAUTES N & HO

Prix en FRANCE 4,00 F
à l'Etranger 4,50 F

Sommaire complet page 239

LOCO-Revue N° 284 - mai 1968 - 31e année

LOCO revue

LA PREMIÈRE REVUE FRANÇAISE DES MODELISTES
ET AMATEURS DE CHEMINS DE FER

B.P. 9 56-AURAY

Tél. 65 AURAY (Morbihan) —
C. C. P. France 2061-39 PARIS
Belgique 6000-32 BRUXELLES

REVUE MENSUELLE
FONDÉE EN 1937

Membre fondateur
de FERPRESS
(Union Internationale de Presse Ferroviaire).

Parait le 1er de chaque mois

Fondateur :
Jean-Edm. FOURNEREAU.
Directeur et rédacteur :
Jean FOURNEREAU Fils

ADMINISTRATION
rédaction - publicité
abonnement

Editions LOCO-REVUE
Boite Postale 9 — 56 AURAY
Téléphone : 65
R. C. Lorient 66 A 182

NOTA - La reproduction de tout ou partie des textes et clichés ci-inclus, ne peut être permise sans l'autorisation de l'Editeur

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur. Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.

Les insertions publicitaires publiées n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le contrat de publicité n'est pas réalisé sur la seule sollicitation de l'annonceur, mais par l'acceptation du journal qui conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite sans avoir à fournir motifs ou justifications.

31e ANNEE N° 284 MAI 1968

SOMMAIRE

	Page
Le petit train des oiseaux	240
Le nouvel attelage automatique i-Kupplung Piko	243
Un petit réseau HO pour rêver	247
Le plan du mois : Diesel CC 70 000	252
Electronique : installation et utilisation du DOV	255
Le décor du réseau modèle : les arbres et la verdure	258
Nouveautés N	260
Model Shopping	262

Notre couverture

Sur le réseau HO de Mr. Le Guey : à proximité du village touristique, la saison balnéaire semble battre son plein. Au fond, franchissant la rivière : une ligne à voie unique, à droite, le pilône du téléphérique, derrière la ligne à double voie du circuit principal. Des accessoires Haug (petit pont), Floréal (arbres), Preiser, Porte, JV, Ehaim, Vollmer, sont reconnaissables dans le décor. (voir article p. 247).

Cliché Loco-Revue.

Dans notre prochain numéro

(Sommaire provisoire

De l'Egger Bahn à la réalité ou le chemin de fer à voie étroite des Grévières de Grignicourt - Le décor - Améliorez votre 300 ch Jouef - La compostion des trains de prestige - Le matériel moteur en N - etc...

LOCO-REVUE est en vente dans toutes les **bonnes** maisons spécialisées ainsi que dans les **bibliothèques des gares** S.N.C.F. de la région parisienne et des grandes villes de province (plus de **450** points de vente).

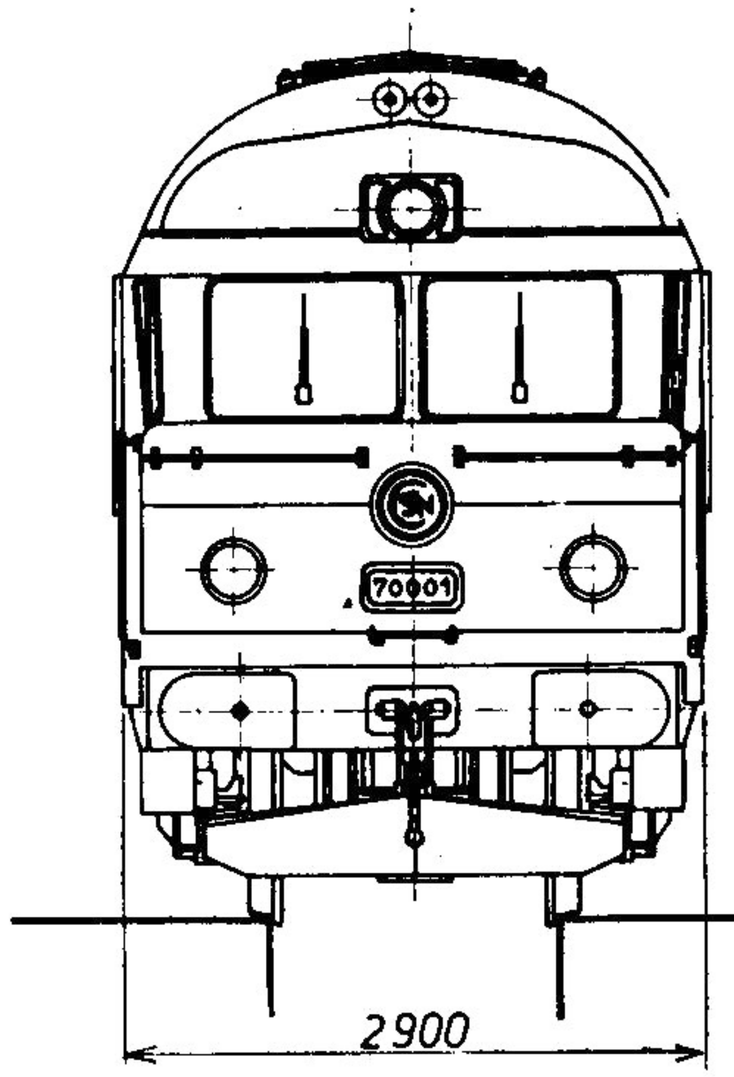
LOCO-REVUE est lue dans SOIXANTE CINQ nations du monde entier.

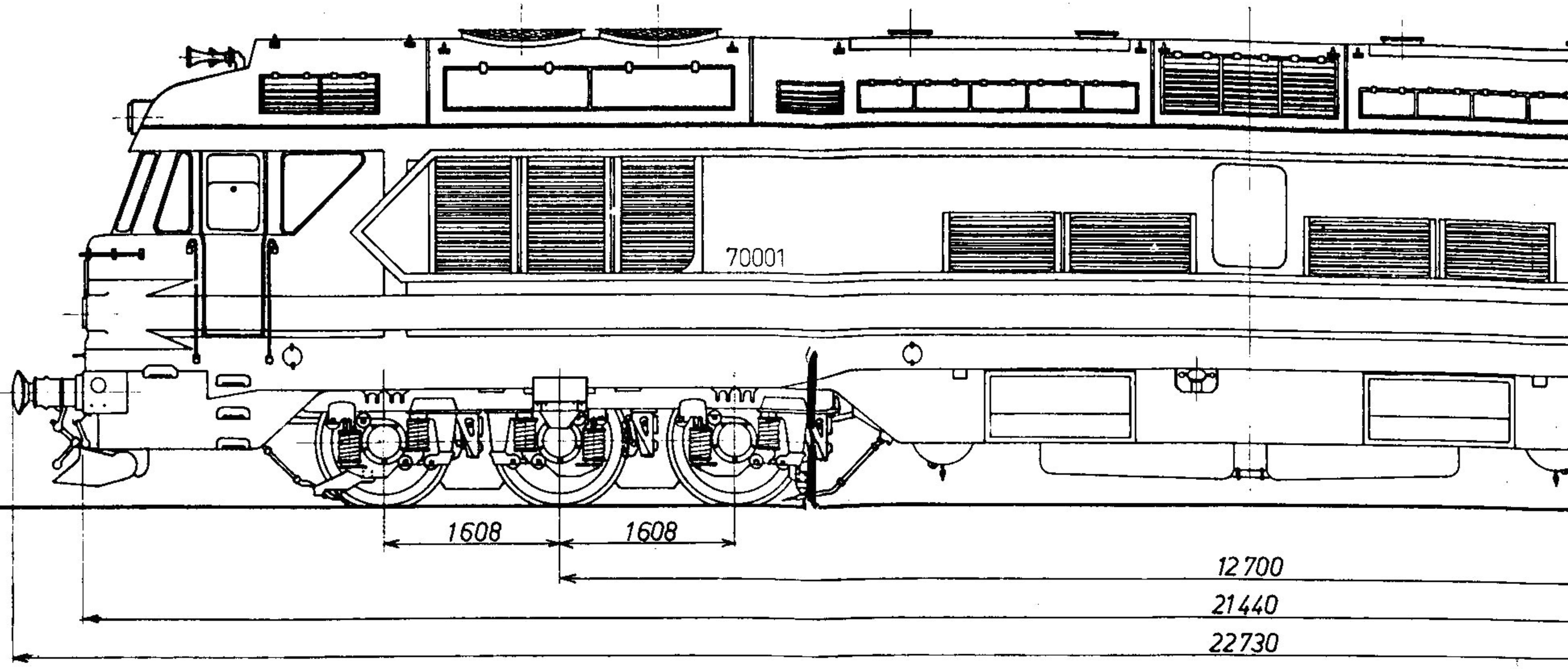
TARIF :	FRANCE	ETRANGER
Le Numéro Single Copy	4,00 F	4,50 F, respectivement 3,60 DM - 7/6 shillings - 0,90 $
Abonnement Annuel Annual Subscription	40 F (1)	45F, respectivement 36 DM - 75 shillings - 9 $ (1)

Pour tous changements d'adresse prière de joindre avec la dernière bande 0,90 F en timbres postes. L'échéance d'abonnement est indiquée à droite et en haut du cliché d'adresse

(1) Supplément pour emballage cartonné : 2 F.

LE PLAN DU MOIS





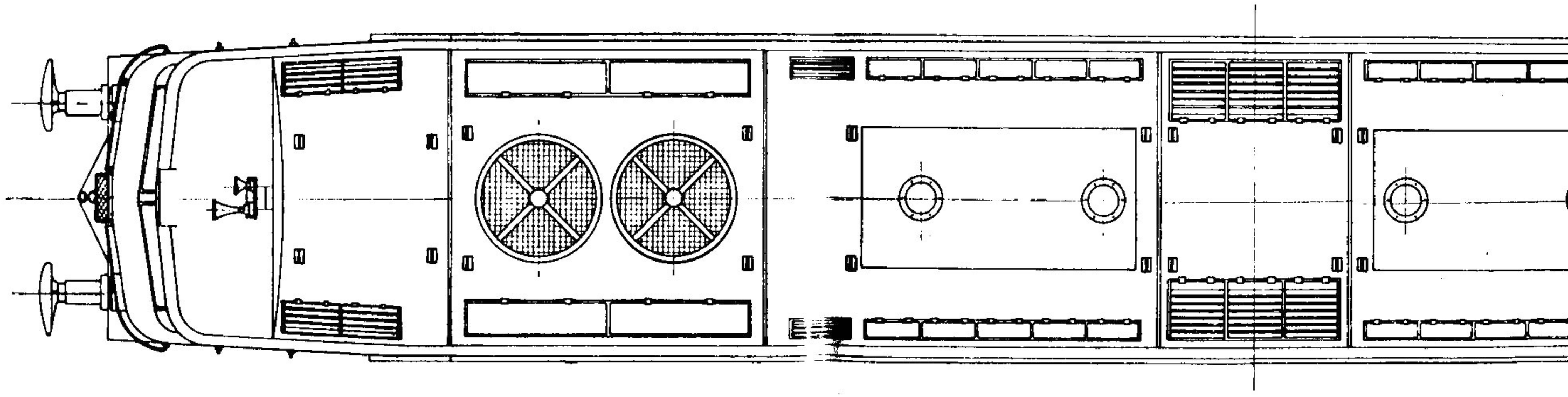
Voir fiche Loco-Revue
162/163.

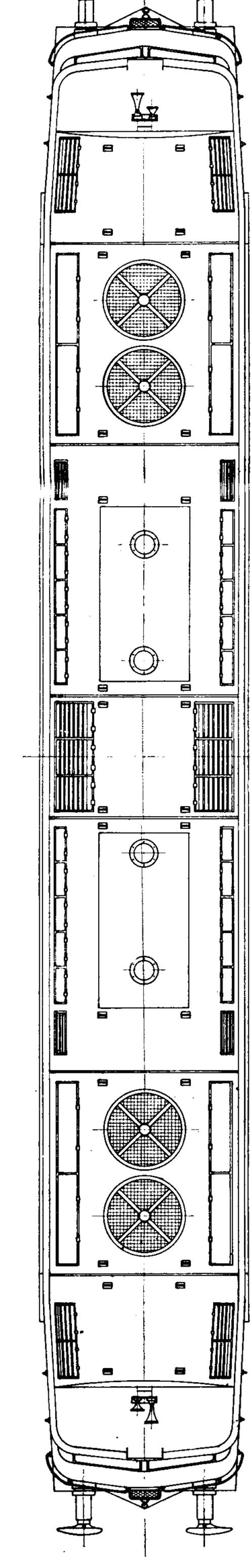
Echelle HO
1/87

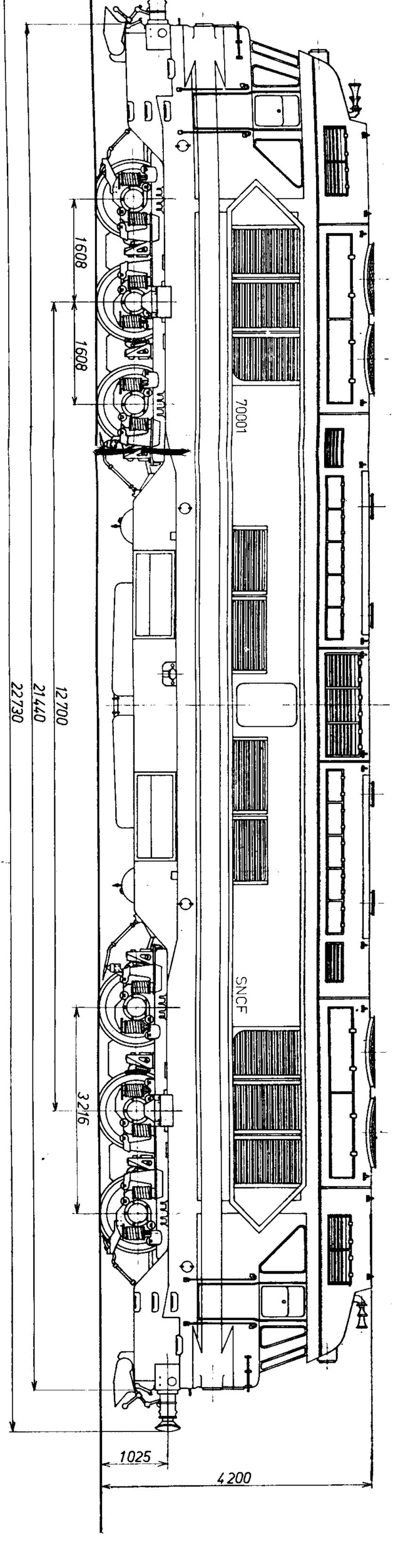
LOCOMOTIVES DIESEL

à transmission électrique
" triphasé-continu " à bi-rotor

CC 70001 et 70002






1608
1608
70001
SNCF
22730
21440
12700
3216
1025
4200